

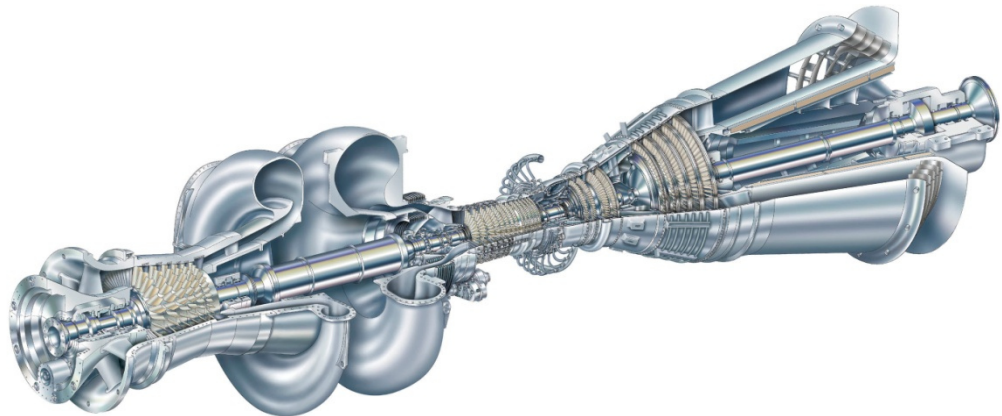
**Téma: Obecné zásady při transformaci leteckého turbokompresorového motoru na aeroderivát**

**Studijní obor:** B3S-P/B-STI Základy strojního inženýrství

---

**Charakteristika problému:**

Aeroderivát je upravený letecký turbokompresorový motor určený stacionární aplikaci. Požadavky na letecký motor jsou samozřejmě jiné než stacionární spalovací turbínu, úkolem studenta je popsat obecné odlišnosti a postupu takové transformace.



**Cíle práce:**

- Princip spalovací turbíny.
- Funkce spalovací turbíny v leteckých aplikacích a požadavky na ně.
- Požadavky na stacionární spalovací turbíny v energetice.
- Základní způsoby transformace letecké spalovací turbíny na aeroderivát pro energetiku.

vedoucí práce: Ing. Jiří Škorpík, Ph.D.

e-mail: skorpik@fme.vutbr.cz

---